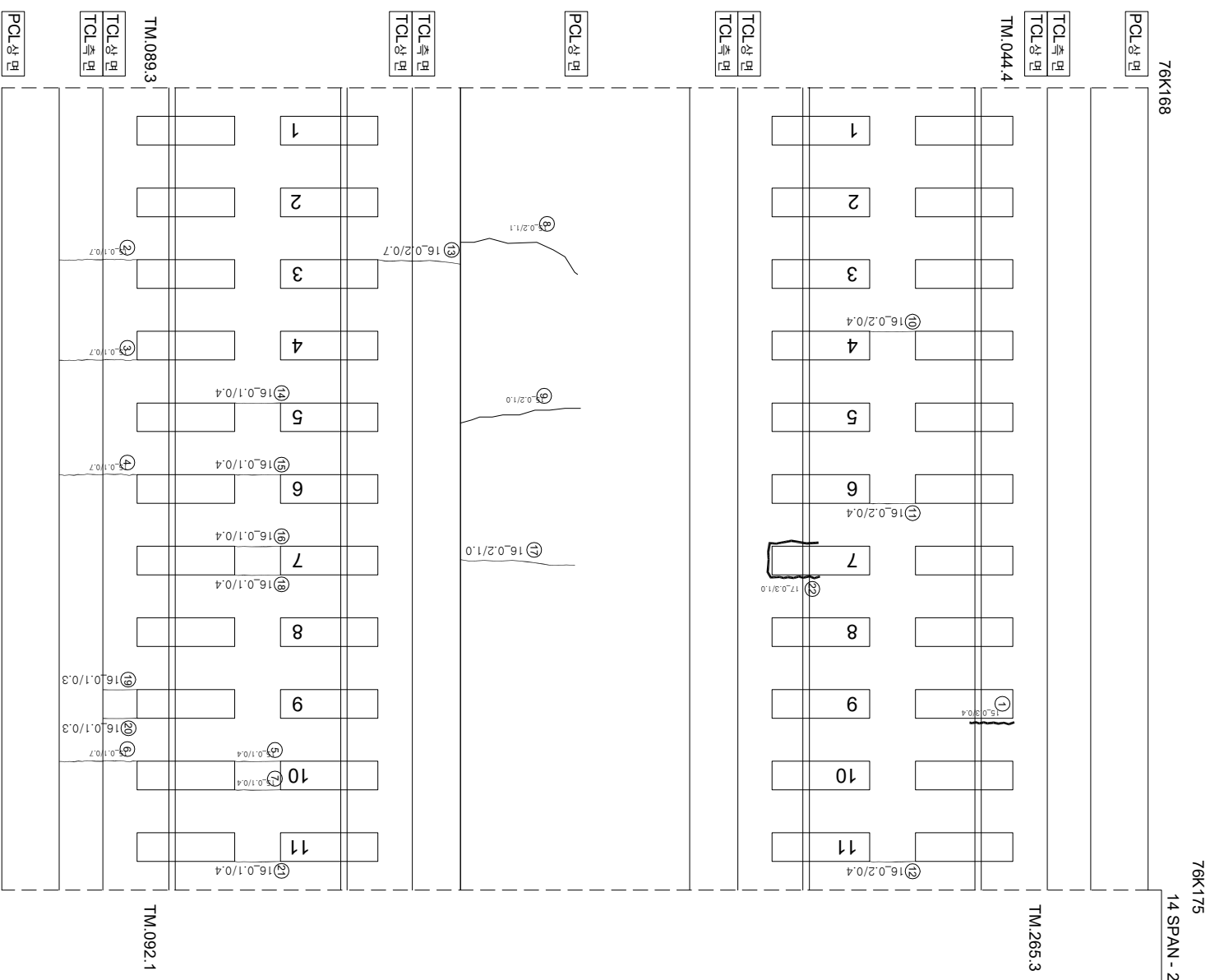


화남고속선 중리교_68 (76.168~76.175km, S14-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 균열	0.3 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.2 mm	1.1 m		62				
9	균열	0.2 mm	1.0 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.2 mm	1.0 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	강계부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	경		간
									계	영	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강장 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	각 안 경 김 장 기 문 선 기	경	간	0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	천막도상보리
									0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상
									0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손
									1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태
									0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	천막도상보리
									0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상
									0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손
									1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태
									0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	천막도상보리
									0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상
									0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손
									1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태